

Железная дорога

История

Истоком железной дороги являются шахтерские тележки. Что бы облегчить и ускорить выемку породы из шахт инженеры Мастерграда в далекие времена придумали шахтерские вагонетки. Позднее, в 900 году, благодаря полету фантазии, деньгам и инженерным изысканиям был создан самоходный пассажирский вагон и городская железная дорога в Мастерграде.

Скорость движения Городского Вагона - 5-6 км/ч

trammg.webp

Почти сразу же появилась идея создать что то подобное, что позволило бы перевозить пассажиров и грузы между городами. И такая концепция была придумана и представлена Императору в 908 году. Почти сразу же она получила одобрение в конце 908 года, были заложены "первые камни" в основание будущего вокзала.

Но в 909 году, стройку пришлось заморозить, хотя к тому моменту уже успели построить 30 км дороги. После падения звезды на Царьград, деньги из казны пришлось тратить на восстановление города и помощь пострадавшим. И последовавшая череда мировых событий в итоге отложила запуск Железной Дороги аж до 929 года.

Описание

Пассажирские поезда связывают все крупные города Империи Борея и Королевства Гедеонии.

Ширина колеи 251см.

Подвижной состав движется на перегонах со скоростью 40-60км/ч в зависимости от кривизны пути и уклона рельефа.

Пассажирские составы состоят из 8 вагонов: Вагон-Локомотив + Почтовый вагон + Вагон 1ого класса + 2 вагона 2ого класса + 3 Вагона 3его класса.

Движение поездов координируется телеграфными башнями, на которые с появлением железной дороги, специально был добавлен дополнительный световой ряд, для подачи

сигналов машинисту поезда и отряду охраны.

На территории Империи, в вагоне-локомотиве помимо машиниста едут двое Витязей. На территории Гедеонии в вагоне-локомотиве едут трое Королевских Гвардейцев. Данные силовые структуры обеспечивают безопасность локомотива. На протяжении всего движения поезда отслеживаются с телеграфных башен, и в случае возникновения угрозы составу или полотну к месту потенциальной угрозы могут быть вызваны ближайшие силы правопорядка.

Технические решения используемые в реализации поезда, из соображений безопасности хранятся в тайне и доступ предоставляется только проверенным лицам. Из информации которая так или иначе стала достоянием общественности известно, что движущей силой локомотива являются кристаллы и вода.

Расписание движение поездов

График движения пассажирских поездов*

В текущее военное время точного расписания движения поездов нет. Оно объявляется за сутки, но под влиянием событий может изменяться даже в последний момент.

* - в мирное время