

# Алексей Романов 903 - 939

JwGFBI\_5pV8.jpg

NPC

## Данные

**Имя:** Алексей

**Фамилия:** Романов

**Годы жизни:** 903 - 939

**Место рождения:** Петроград. Борей.

**Место смерти:** Петроград. Борей.

## Биография

По рождению титулованный принц Империи Борей.

Женился на внучке Князя Б. Годунова - Княгине Анне Годуновой в 919 году.

Стал вторым императором Борей в возрасте 24 лет (927 год), после смерти своего отца Императора Петра Первого.

Правление Императора Алексея характеризуют как время темное и безнравственное для Империи, полное паранойи и коррупции. Время голодное и смутное, которое унесло жизни многих людей.

Почему так вышло? Был Император недальновиден или просто малодушен расскажет нам история.

Вступив на престол в 927 году Алексей Первый стал не жалея тратить государственную казну на проекты и идеи, которые казна и Империя не могли себе позволить в то смутное время.

Первой серьезной тратой средств стал проект Железной дороги, задуманный еще его отцом, и идея объединить людей и города её посредством, не давала молодому Императору покоя. Не взирая на возражения своих советников, он приказал связать все города Империи Борей Железной дорогой.

Следом он приказал исполнить распоряжении отца об образовании учебных заведений и возвести во всех городах Империи школы и университеты, построив для того специальные здания и наняв учителей из Гедении.

Истощенная войной с мертвецами Империя нуждалась в еде и рабочих руках, а не в школах и Железной дороге...

Первый отрезок Железной дороги связующий Петроград и Царьград был закончен в 929 году. Император самолично отправился с визитом в Царьград на первом поезде. Всего за день Император оказался в другом городе покрыв расстояние длиной в неделю.

К сожалению у казны не было столь обширных средств, что бы продолжать строительство железной дороги, поэтому Император приказал выпустить доходные облигации под строительство Железной дороги, что позволило собрать средства на еще один этап строительства. В том же году он взял много займов у аристократии на покрытие долга казны. Общее кол-во полученных средств не раскрывалось. Но известно, что стоимость всей железной дороги по отчетам Казначейской Палаты обошлась государю в более чем 300 млн золотых. (Эти документы были оглашены позднее уже после смерти Императора Алексея Первого)

Из-за растущей инфляции в 936 году он приказал начать выпуск Казначейских Билетов для упрощения торговых отношений. В том же году он приказал изъят из Императорского Банка все невостребованные средства, оставшиеся со времен "Мертвых Лет".

В том же году осенью, он выступил перед народом, в котором обвинил Тайную Канцелярию в неэффективности, коррумпированности и сговоре с врагами Империи. И что благодаря усилиям его информаторов и тех советников кто остался верен короне, ему удалось раскрыть заговор. После его речи, на площади публично казнили главу Тайной Канцелярии.

В 937 году он объявил войну Гедении. Некоторые историки считают, что это было сделано под влиянием аристократии, что бы покрыть долговые обязательства.

В 939 году Император был убит во время поездки по Дворцовому проспекту.

## Некролог

11 августа 939 года, Император был предательски убит брошенным под карету трёхграммовым кристаллом. Вместе с ним был убит Министр Военных Дел - Князь Лев Зарубин, фаворитка Император - госпожа Настасья Лемешева, и трое Витязей. Бомбиста и его напарника оставшиеся Витязи убили на месте, во избежание прочих жертв, опасаясь что у них могли быть еще кристаллы. Оpozнание показало, что оба были гражданами Гедении.